



PHUOC LONG ICD PORT

PHUOC LONG PORT CO., LTD  
(A SUBSIDIARY OF GEMADEPT CORPORATION)  
Km 7 – Hanoi Highway – District 9 – HoChiMinh City.  
Tel : (84-8)731 Fax : (84-8)7310113.  
WebSite: [www.pip.com.vn](http://www.pip.com.vn) Email: [info@pip.com.vn](mailto:info@pip.com.vn)

Thành phố Hồ Chí Minh ngày 02 tháng 01 năm 2021

## BẢNG GIÁ DỊCH VỤ

Kính gửi : Quý khách hàng

Công ty TNHH Cảng Phước Long xin chân thành cảm ơn sự hợp tác và hỗ trợ của Quý Khách hàng đối với chúng tôi trong thời gian qua.

Cảng Phước Long trân trọng thông báo đến Quý Khách hàng bảng giá dịch vụ sẽ được điều chỉnh cụ thể như sau :

**Thời gian thực hiện từ 0 giờ ngày 15/1/2021**

Số TT	Phương án làm hàng	Container khô			Container lạnh	
		20'	40'	45'	20'	40'
<b>I CƯỚC NÂNG HẠ CONTAINER TẠI BÃI</b>						
1	Nâng container hàng từ bãi lên xe ( ICD1)	*đơn giá nâng ICD1 khác ICD 3				
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	480,000	830,000	950,000	700,000	990,000
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	680,000	1,170,000	1,360,000	900,000	1,330,000
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	870,000	1,510,000	1,750,000	1,090,000	1,670,000
2	Hạ container hàng xuất từ xe xuống bãi ( ICD1)	480,000	830,000	950,000	700,000	990,000
<b>3 Nâng container hàng từ bãi lên xe ( ICD3)</b>						
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	450,000	790,000	910,000	670,000	940,000
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	650,000	1,130,000	1,320,000	870,000	1,280,000
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	840,000	1,470,000	1,710,000	1,060,000	1,620,000
4	Hạ container hàng xuất từ xe xuống bãi (ICD3)	450,000	790,000	910,000	670,000	940,000
5	Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại-ICD3	550,000	805,000	1,000,000	800,000	1,100,000
	Nâng hạ rỗng - ICD1+ Suối tiên	550,000	805,000	1,000,000	800,000	1,100,000
6	Nâng container rỗng từ bãi lên xe theo chỉ định số	765,000	1,155,000	1,350,000	1,050,000	1,350,000
7	Hạ container rỗng phục vụ sửa chữa , ráp thiết bị	380,000	580,000	670,000	520,000	670,000
<b>II CƯỚC NÂNG HẠ CONTAINER TẠI CẦU CẢNG</b>						
1	Cầu container hàng xuất từ sà lan lên bãi	860,000	1,360,000	1,790,000	980,000	1,520,000
2	Cầu container hàng từ bãi xuống sà lan					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	860,000	1,360,000	1,790,000	980,000	1,520,000
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	1,060,000	1,700,000	2,200,000	1,180,000	1,860,000
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	1,250,000	2,040,000	2,590,000	1,370,000	2,200,000
3	Cầu cont rỗng từ bãi xuống sà lan hoặc ngược lại	630,000	940,000	1,160,000	750,000	1,080,000
<b>III CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI BÃI</b>						
1	Đóng thủ công hàng từ xe vào container	1,070,000	1,510,000	1,910,000	1,360,000	1,930,000
2	Đóng hàng thủ công từ cont vào cont khác	1,280,000	1,800,000	2,290,000	1,630,000	2,320,000
3	Đóng bao Jumbo	1,930,000				
4	Rút thủ công hàng từ cont xếp lên xe					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	1,240,000	1,750,000	2,170,000	1,680,000	2,370,000
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	1,440,000	2,090,000	2,580,000	1,880,000	2,710,000
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	1,630,000	2,430,000	2,970,000	2,070,000	3,050,000
5	Đóng rút hàng thủ công máy móc thiết bị cũ	1,790,000	2,480,000	3,100,000		
6	Đóng /rút thủ công hàng nguy hiểm ( IMO) từ xe vào container hoặc ngược lại					
	- Nhóm IMO 03,04,08,09 và máy móc thiết bị có bình gas thuộc nhóm IMO 02, trừ hạt nhựa.	1,790,000	2,480,000	3,100,000	2,320,000	3,180,000
	- Nhóm 05,06 và hoá chất thuộc nhóm IMO 02	3,560,000	4,960,000	6,180,000	4,640,000	6,360,000
7	Rút và đóng một phần khối lượng hàng trong cont phục vụ kiểm hóa( chưa tính phí nâng hạ )					
	- Trên 50%	800,000	1,450,000	1,680,000	1,090,000	1,810,000
	- Từ 10% tới 50%	400,000	820,000	840,000	550,000	910,000
8	Phí đóng ghép ( chưa tính phí nâng hạ)					
	- Trên 50%	360,000	750,000	770,000	500,000	830,000
	- Từ 10% tới 50%	180,000	330,000	390,000	260,000	650,000
9	Rút từ container này sang container khác bao gồm:	Tính theo cung đoạn thực tế phát sinh				
10	Phí đóng gao bao từ xe khách hàng vào container	1,260,000				
11	Đóng rút thủ công hàng hải sản, gạch ( xếp trên pallet)	2,250,000	3,270,000	0	2,860,000	4,170,000
12	Xé pallets và bốc hàng bao vào xe	1,610,000	2,280,000	2,830,000	2,190,000	3,080,000
<b>IV CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI CẦU CẢNG</b>						
1	Đóng hàng gạo từ sà lan/ghe vào /ra cont					
	Đối với loại bao trên 30kg/bao trở lên	1,750,000	2,300,000			
	Đối với loại bao dưới 30kg/bao trở xuống	1,860,000	2,390,000			
2	Đóng hàng bách hóa ,xơ dừa từ sà lan / ghe vào /ra cont	1,750,000	2,300,000			
	Đóng hàng có mùi độc hại , xương súc vật, IMO	2,620,000	3,450,000			
3	Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe( đối với hàng thông thường )					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	1,900,000	2,480,000	2,920,000		
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	2,100,000	2,820,000	3,330,000		
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	2,290,000	3,160,000	3,720,000		
4	Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe( hàng độc hại , có mùi, IMO )					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	2,830,000	3,730,000			
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	3,030,000	4,070,000			

	-Từ ngày thứ 11 trở đi	3,220,000	4,410,000			
<b>5</b>	<b>Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng thông thường /tấn</b>	95,000				
	<b>Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng độc hại /tấn</b>	100,000				
<b>6</b>	<b>Đồ hàng xá từ cont xuống sà lan /ghe</b>					
	- Đối với hàng thông thường	1,350,000	1,930,000			
	- Đối với hàng có mùi, độc hại , IMO	2,020,000	2,890,000			
<b>7</b>	<b>Phụ thu lũy tiến</b>					
	-Từ ngày thứ 5 đến hết ngày thứ 10	200,000	340,000	410,000		
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	390,000	680,000	800,000		
<b>8</b>	<b>Đóng gạo từ sà lan xe bao đổ xá vào container</b>	2,860,000	3,680,000			
<b>V</b>	<b>CƯỚC PHÍ BỐC XẾP VÀ LƯU KHO CFS</b>					
	Cước hàng nhập thông thường /m3	165,000				
	Cước hàng nhập nguy hiểm độc hại tăng thêm 100% đơn giá					
	Cước hàng nhập bưu phẩm , bưu kiện tăng thêm 200% đơn giá					
	Tính tối thiểu 01 cont 20' = 20M3 , cont 40' = 35 M3					
	<b>Cước lưu kho ( tính từ ngày container nhập kho)</b>					
	Miễn phí 08 ngày đầu					
	Từ ngày thứ 9 đến ngày thứ 15 /m3/day	7,500				
	Từ ngày thứ 16 trở đi / m3/day	15,000				
	Hàng nguy hiểm tăng thêm 100%					
<b>VI</b>	<b>CÁC LOẠI PHÍ KHÁC</b>					
<b>1</b>	<b>Hạ kiểm hóa container hàng</b>	290,000	450,000	620,000	340,000	520,000
<b>2</b>	<b>Vận chuyển từ ICD 1 sang ICD3 hoặc ngược lại</b>	750,000	870,000	990,000		
<b>3</b>	<b>Đơn giá qua cân</b>					
	Phí cân cont rỗng ( bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	510,000	890,000	1,020,000		
	Phí cân cont hàng ( bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	735,000	1,320,000	1,440,000		
	Phí cân cont rỗng trên xe khách	160,000	270,000	400,000		
	Phí cân cont hàng trên xe khách	260,000	410,000	550,000		
	Phí cân xe và mooc rỗng sau khi hạ cont	160,000	270,000	400,000		
	Phí cân hàng lẻ	10.000/tấn	(nếu dưới 7 tấn thu 100.000đ/lượt)			
<b>4</b>	<b>Phí hạ bãi hun trùng đi Úc</b>	3,470,000	5,780,000			
<b>5</b>	<b>Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng công nhân</b>	4,400,000	5,980,000			
<b>6</b>	<b>Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng xe nâng</b>	4,590,000	6,320,000			
<b>7</b>	<b>Lệ phí hun trùng hàng thông thường ( thu Cty hun trùng )</b>	215,000	215,000			
<b>8</b>	<b>Phí đóng hàng tại ICD1 chuyển qua ICD3 xuất tàu</b>	1,470,000	2,180,000	2,580,000		
<b>9</b>	<b>Phí chuyển cont từ bãi nhập xuất qua máy soi bằng xe của Cảng</b>	690,000	1,000,000	1,250,000		
<b>10</b>	<b>Phí chuyển cont qua máy soi bằng xe của khách ( có nâng hoặc hạ)</b>	420,000	725,000	840,000		
<b>11</b>	<b>Phí chuyển cont qua máy soi đối với hàng từ các khu vực khác thông qua ICD3 bằng xe của khách hàng</b>	205,000	350,000	420,000		
<b>12</b>	<b>Phụ thu đóng /rút hàng bằng xe nâng</b>	195,000	330,000	330,000	195,000	330,000
<b>13</b>	<b>Trường hợp khách hàng tự rút hàng Cảng giảm</b>	300,000	420,000	540,000	410,000	590,000
<b>14</b>	<b>Trường hợp khách hàng tự đóng Cảng giảm</b>	180,000	230,000	310,000	230,000	310,000
<b>15</b>	<b>Vệ sinh bãi sau khi rút hàng đối với mặt hàng ô nhiễm</b>	205,000	310,000	310,000	205,000	310,000
<b>16</b>	<b>Hạ kiểm hoá tại chỗ cont hàng xuất, thu phí đảo chuyển nếu có</b>	260,000	450,000	540,000	390,000	680,000
<b>17</b>	<b>Hạ kiểm hoá hàng xuất kết hợp hạ hàng ( có ghi trên pakinglist)</b>	680,000	1,220,000	1,410,000	820,000	1,450,000
<b>18</b>	<b>Phí đảo chuyển cont hàng theo yêu cầu của khách hàng</b>	195,000	290,000	350,000	205,000	310,000
<b>19</b>	<b>Phí chuyển đổi tàu theo yêu cầu khách hàng ( hàng xuất )</b>	440,000	720,000	860,000		
<b>20</b>	<b>Phụ thu phí lưu bãi ( nếu trải bãi đóng hàng quá 36 giờ/ngày)</b>	300,000	460,000	550,000	460,000	600,000
<b>21</b>	<b>Phụ thu trải bãi đóng hàng lần 2( đã trải mà khách hàng không đóng theo kế hoạch đã đăng ký)</b>	380,000	640,000	820,000	370,000	630,000
<b>22</b>	<b>Phí chạy điện container đóng lạnh đối với hàng nhập</b>	1,230,000	1,800,000	Tính theo ngày		
<b>23</b>	<b>Phí chuyển rỗng phục vụ đóng rút hàng</b>	530,000	1,048,000	1,048,000		
<b>24</b>	<b>Phụ phí chuyển Cảng hàng nhập đối với tuyến từ CMIT ,TCIT,TCCT, TCTT,SP-ITC,SSIT, VICT Cát lái về Phước Long giao hàng</b>	330,000	460,000	600,000		
<b>25</b>	<b>Phụ phí chuyển cảng hàng xuất từ Phước Long về Vict,SP ITC xuất tàu</b>	130,000	185,000	250,000		
<b>26</b>	<b>Phụ thu hàng nhập chiếm dụng bãi quá 25 ngày / ngày</b>	140,000	270,000	270,000		
<b>27</b>	<b>Phụ thu hàng xuất hạ sớm từ ngày thứ 15 trở đi /ngày</b>	140,000	270,000	270,000	áp dụng cho xuất tàu tại ICD	
<b>28</b>	<b>Phí hạ hàng chuyển cảng</b>	1,210,000	1,810,000	1,810,000		
<b>29</b>	<b>Phí vệ sinh thông thường</b>	180,000	240,000	240,000	340,000	460,000
<b>30</b>	<b>Phí vệ sinh hóa chất</b>	380,000	630,000	630,000	690,000	1,200,000
<b>31</b>	<b>Phí sà lan cập cảng /lần</b>	Ghe gỗ : 100.000/lần ; sà lan : 200.000/lần				
<b>32</b>	<b>Phí cắt seal /cont</b>	20,000				
<b>33</b>	<b>Chuyển bãi nội bộ cont hàng</b>	400,000	540,000	650,000		
<b>34</b>	<b>Lưu bãi container hàng thường SOC ( miễn 05 days)</b>	130,000	250,000			
<b>35</b>	<b>Lưu bãi container hàng IMO, lạnh ( miễn 03 days)</b>	195,000	375,000			
<b>36</b>	<b>Lưu bãi hàng nhập ( free 5 ngày ) USD</b>	2.7	5.4			

**Ghi chú :**

- Các đơn giá trên đây đã bao gồm VAT
- Cont Tank, OT, FR( cont hàng và rỗng) tăng 50% biểu giá trên
- Hàng IMO nhóm 3,4 ,8,9 , thức ăn giá súc tăng thêm 50%
- Hàng IMO nhóm 2,5,6, tăng thêm 100%
- Hàng bột cá, bột xương, bột thịt tăng thêm 50%
- Hàng bột ngô, bột bắp tăng thêm 20%
- Các phương án khác không có trong biểu giá này sẽ thỏa thuận theo từng trường hợp
- Mục 1.5 đơn giá nâng/hạ container rỗng tại Depot ICD1 và Suối Tiên được điều chỉnh và áp dụng từ ngày 1/1/2021.
- Mục 1.5 đơn giá nâng/hạ container rỗng tại Depot ICD3 được điều chỉnh và áp dụng từ ngày 15/1/2021.

**PHƯỚC LONG ICD-PORT**  
**GIÁM ĐỐC**  
(Đã ký )  
**NGUYỄN THẾ DŨNG**