



PHUOC LONG ICD PORT

**PHUOC LONG PORT CO., LTD**  
(A SUBSIDIARY OF GEMADEPT CORPORATION)

Km 7 – Hanoi Highway – District 9 – HoChiMinh City.

Tel : (84-8)7313204-7313362. Fax : (84-8)7310113.

WebSite: [www.pip.com.vn](http://www.pip.com.vn) Email: [info@pip.com.vn](mailto:info@pip.com.vn)

Thành phố Hồ Chí Minh ngày 15 tháng 12 năm 2018

## BẢNG GIÁ DỊCH VỤ

**Kính gửi : Quý khách hàng**

Công ty TNHH Cảng Phước Long xin chân thành cảm ơn sự hợp tác và hỗ trợ của Quý Khách hàng đối với chúng tôi trong thời gian qua.

Cảng Phước Long trân trọng thông báo đến Quý Khách hàng bảng giá dịch vụ sẽ được điều chỉnh cụ thể như sau :

**Thời gian thực hiện từ 0 giờ ngày 01/01/2019**

Đơn vị tính : VND/cont

STT	Phương án làm hàng	Container khô			Container lạnh	
		20'	40'	45'	20'	40'
<b>I CƯỚC NANG HA CONTAINER TẠI BAI</b>						
<b>1</b>	<b>Nâng container hàng từ bãi lên xe ( giao thẳng )</b>					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	390,000	675,000	780,000	570,000	805,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	560,000	975,000	1,125,000	745,000	1,100,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	720,000	1,255,000	1,465,000	905,000	1,385,000
<b>2</b>	<b>Nâng container hàng từ bãi lên xe ( có hạ kiểm hóa )</b>					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	640,000	1,065,000	1,315,000	870,000	1,245,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	815,000	1,365,000	1,660,000	1,045,000	1,545,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	975,000	1,650,000	2,000,000	1,205,000	1,830,000
<b>3</b>	<b>Hạ container hàng xuất từ xe xuống bãi</b>	390,000	675,000	780,000	570,000	805,000
<b>4</b>	<b>Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại</b>	375,000	560,000	695,000	515,000	685,000
<b>4.1</b>	<b>Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại tại khu vực Depot Suối Tiên</b>	390,000	590,000	700,000		
<b>5</b>	<b>Nâng container rỗng từ bãi lên xe theo chỉ định số</b>	560,000	845,000	1,045,000	770,000	1,025,000
<b>6</b>	<b>Hạ container rỗng phục vụ sửa chữa , ráp thiết bị</b>	210,000	310,000	425,000	230,000	355,000
<b>II CƯỚC NANG HA CONTAINER TẠI CẦU CANG</b>						
<b>1</b>	<b>Cầu container hàng xuất từ sà lan lên bãi</b>	745,000	1,165,000	1,535,000	845,000	1,305,000
<b>2</b>	<b>Cầu container hàng từ bãi xuống sà lan</b>					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	745,000	1,165,000	1,535,000	845,000	1,305,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	915,000	1,465,000	1,880,000	1,015,000	1,605,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	1,075,000	1,750,000	2,220,000	1,175,000	1,890,000
<b>3</b>	<b>Cầu cont rỗng từ bãi xuống sà lan hoặc ngược lại</b>	540,000	805,000	995,000	640,000	925,000
<b>III CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI BAI</b>						
<b>1</b>	<b>Đóng thủ công hàng từ xe vào container</b>	915,000	1,295,000	1,635,000	1,165,000	1,660,000
<b>2</b>	<b>Rút thủ công hàng từ cont xếp lên xe</b>					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	1,065,000	1,500,000	1,865,000	1,445,000	2,030,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	1,235,000	1,800,000	2,210,000	1,615,000	2,330,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	1,395,000	2,080,000	2,550,000	1,775,000	2,610,000
<b>3</b>	<b>Đóng rút hàng thủ công máy móc thiết bị cũ</b>	1,535,000	2,130,000	2,655,000		
<b>4</b>	<b>Đóng /rút thủ công hàng nguy hiểm ( IMO ) từ xe vào container hoặc ngược lại</b>					
	- Nhóm IMO 03,04,08,09 và máy móc thiết bị có bình gas thuộc nhóm IMO 02, trừ hạt nhựa.	1,535,000	2,130,000	2,655,000	1,990,000	2,725,000
	- Nhóm 05,06 và hoá chất thuộc nhóm IMO 02	3,055,000	4,250,000	5,300,000	3,985,000	5,450,000
<b>5</b>	<b>Rút và đóng một phần khối lượng hàng trong cont phục vụ kiểm hóa( chưa tính phí nâng hạ )</b>					
	- Trên 50%	685,000	1,245,000	1,445,000	935,000	1,560,000
	- Từ 10% tới 50%	340,000	700,000	720,000	470,000	780,000
<b>6</b>	<b>Phí đóng ghép ( chưa tính phí nâng hạ )</b>					
	- Trên 50%	310,000	640,000	650,000	420,000	710,000
	- Từ 10% tới 50%	160,000	280,000	330,000	220,000	350,000
	- Rút hàng mẫu với số lượng ít để kiểm hóa	Khách hàng tự thực hiện				
<b>7</b>	<b>- Rút từ container này sang container khác bao gồm:</b>	Tính theo cung đoạn thực tế phát sinh				
<b>8</b>	<b>Phí đóng gao bao từ xe khách hàng vào container</b>	1,070,000				
<b>9</b>	<b>Đóng rút thủ công hàng hải sản, gạch ( xếp trên pallet )</b>	1,925,000	2,800,000			
<b>10</b>	<b>Đóng bao Jumbo</b>	1,660,000				
<b>IV CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI CẦU CANG</b>						
<b>1</b>	<b>Đóng hàng gao từ sà lan/ghe vào /ra cont</b>					
	Đối với loại bao trên 30kg/bao trở lên	1,500,000	1,970,000			
	Đối với loại bao dưới 30kg/bao trở xuống	1,590,000	2,050,000			
<b>2</b>	<b>Đóng hàng bách hóa ,xơ dừa từ sà lan / ghe vào /ra cont</b>	1,500,000	1,970,000			
	Đóng hàng có mùi độc hại , xướng súc vật, IMO	2,250,000	2,950,000			
<b>3</b>	<b>Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe( đối với hàng thông thường )</b>					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	1,625,000	2,130,000			
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	1,800,000	2,430,000			
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	1,960,000	2,710,000			
<b>4</b>	<b>Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe( hàng độc hại , có mùi, IMO )</b>					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	2,430,000	3,190,000			
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	2,600,000	3,490,000			
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	2,760,000	3,780,000			
<b>5</b>	<b>Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng thông thường</b>	80,000/Tấn				
	Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng độc hại	85,000/tấn				
<b>6</b>	<b>Đổ hàng xá từ cont xuống sà lan /ghe</b>					
	- Đối với hàng thông thường	1,155,000	1,660,000			
	- Đối với hàng có mùi, độc hại , IMO	1,730,000	2,480,000			

<b>7</b>	<b>Phụ thu lũy tiến đối với hàng đồ xá</b>					
	-Từ ngày thứ 5 đến hết ngày thứ 10	170,000	300,000	345,000		
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	330,000	580,000	685,000		
<b>8</b>	<b>Đóng gạo từ sà lan xe bao đồ xá vào container</b>	2,450,000	3,000,000			
<b>V</b>	<b>CƯỚC PHÍ BỐC XEP VÀ LƯU KHO CFS</b>					
	<b>Cước hàng nhập thông thường</b>	153.000/M3				
	Cước hàng nhập nguy hiểm độc hại tăng thêm 100% đơn giá					
	Cước hàng nhập bu phảm , buu kiện tăng thêm 200% đơn giá					
	Tính tối thiểu 01 cont 20' = 20M3 , cont 40' = 35 M3					
	<b>Cước lưu kho ( t ình từ ngày container nhập kho )</b>					
	Miễn phí 08 ngày đầu					
	Từ ngày thứ 9 đến ngày thứ 15	VND 7.000/M3/day				
	Từ ngày thứ 16 trở đi	VND 14.000/M3/day				
	Hàng nguy hiểm tăng thêm 100%					
<b>VI</b>	<b>CÁC LOẠI PHÍ KHÁC</b>					
<b>1</b>	<b>Hạ kiểm hóa container hàng</b>	250,000	390,000	535,000	300,000	440,000
<b>2</b>	<b>Vận chuyển từ ICD 1 sang ICD3 hoặc ngược lại</b>	650,000	750,000	850,000		
<b>3</b>	<b>Đơn giá qua cân</b>					
	Phí cân cont rỗng ( bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	435,000	755,000	870,000		
	Phí cân cont hàng ( bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	630,000	1,125,000	1,235,000		
	Phí cân cont rỗng trên xe khách	140,000	230,000	340,000		
	Phí cân cont hàng trên xe khách	220,000	355,000	470,000		
	Phí cân xe và moco rỗng sau khi hạ cont	140,000	230,000	340,000		
	Phí cân hàng lẻ	8.000/tấn	( nếu dưới 7 tấn thu 80.000d/lượt)			
<b>4</b>	<b>Phí hạ bãi hun trùng thông thường</b>	390,000	675,000			
<b>5</b>	<b>Phí đóng bãi hun trùng thông thường bằng công nhân</b>	915,000	1,295,000			
<b>6</b>	<b>Phí đóng bãi hun trùng thông thường bằng xe nâng</b>	1,085,000	1,580,000			
<b>7</b>	<b>Phí hạ bãi hun trùng đi Uc</b>	3,210,000	5,350,000			
<b>8</b>	<b>Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Uc bằng công nhân</b>	4,075,000	5,535,000			
<b>9</b>	<b>Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Uc bằng xe nâng</b>	4,245,000	5,855,000			
<b>10</b>	<b>Lệ phí hun trùng hàng thông thường ( thu Cty hun trùng )</b>	200,000	200,000			
<b>11</b>	<b>Phí đóng hàng tại ICD1 chuyển qua ICD3 xuất tàu</b>	1,260,000	1,870,000	2,210,000		
<b>12</b>	<b>Phí chuyển cont từ bãi nhập xuất qua máy soi bằng xe của Cảng</b>	590,000	860,000	1,070,000		
<b>13</b>	<b>Phí chuyển cont qua máy soi bằng xe của khách ( có nâng hoặc hạ )</b>	360,000	620,000	725,000		
<b>14</b>	<b>Phí chuyển cont qua máy soi đối với hàng từ các khu vực khác thông qua ICD3 bằng xe của khách hàng</b>	180,000	310,000	360,000		
<b>15</b>	<b>Phụ thu đóng /rút hàng bằng xe nâng</b>	170,000	290,000	290,000	170,000	290,000
<b>16</b>	<b>Trường hợp khách hàng tự rút hàng Cảng giảm</b>	260,000	360,000	460,000	350,000	500,000
<b>17</b>	<b>Trường hợp khách hàng tự đóng Cảng giảm</b>	155,000	200,000	270,000	190,000	270,000
<b>18</b>	<b>Vệ sinh bãi sau khi rút hàng đối với mặt hàng ô nhiễm</b>	175,000	270,000	270,000	175,000	270,000
<b>19</b>	<b>Hạ kiểm hoá tại chỗ cont hàng xuất, thu phí đảo chuyển nếu có</b>	220,000	390,000	460,000	330,000	585,000
<b>20</b>	<b>Hạ kiểm hoá hàng xuất kết hợp hạ hàng ( có ghi trên pakinglist)</b>	585,000	1,045,000	1,215,000	700,000	1,245,000
<b>21</b>	<b>Phí đảo chuyển cont hàng theo yêu cầu của khách hàng</b>	170,000	250,000	310,000	180,000	270,000
<b>22</b>	<b>Phí chuyển đổi tàu theo yêu cầu khách hàng ( hàng xuất )</b>	380,000	620,000	745,000		
<b>23</b>	<b>Phụ thu phí lưu bãi ( nếu trái bãi đóng hàng quá 36 giờ)</b>	260,000/day	400,000/day	470,000/day	400,000/day	515,000/day
<b>24</b>	<b>Phụ thu trái bãi đóng hàng lần 2 ( đã trái mà khách hàng không đóng theo kế hoạch đã đăng ký)</b>	320,000	550,000	700,000	340,000	585,000
<b>25</b>	<b>Phí chạy điện container đóng lạnh đối với hàng nhập</b>			Tính theo ngày	1,060,000	1,550,000
<b>26</b>	<b>Phí chuyển rỗng phục vụ đóng rút hàng</b>	450,000	895,000	895,000		
<b>27</b>	<b>Phụ phí chuyển Cảng hàng nhập đối với tuyến từ CMIT ,TCIT, TCCT, TCTT,SPCT,SP-ITC, VICT về Phước Long giao hàng</b>	290,000	400,000	515,000		
<b>28</b>	<b>Phụ phí chuyển cảng hàng xuất từ Phước Long về Vict xuất tàu</b>	110,000	160,000	215,000		
<b>29</b>	<b>Phụ thu hàng nhập chiếm dụng bãi quá 25 ngày</b>	120.000/day	230.000/day	230.000/day		
<b>30</b>	<b>Phụ thu hàng xuất hạ sớm từ ngày thứ 15 trở đi</b>	120.000/day	230.000/day	230.000/day	áp dụng cho xuất tàu tại ICD	
<b>31</b>	<b>Phí hạ hàng chuyển cảng</b>	1,035,000	1,550,000	1,550,000		
<b>32</b>	<b>Phí vệ sinh thông thường</b>	150,000	200,000	200,000	300,000	400,000
<b>33</b>	<b>Phí vệ sinh hóa chất</b>	300,000	400,000	400,000	600,000	800,000
<b>34</b>	<b>Phí sà lan cập cảng</b>	Ghe gỗ : 100.000/lần ; sà lan : 200.000/lần				
<b>35</b>	<b>Phí cắt seal</b>	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000

**Ghi chú :**

- Các đơn giá trên đây đã bao gồm VAT
- Cont Tank, OT, FR( cont hàng và rỗng) tăng 50% biểu giá trên
- Hàng IMO nhóm 3,4 ,8,9 , thức ăn giá súc tăng thêm 50%
- Hàng IMO nhóm 2,5,6, tăng thêm 100%
- Hàng bột cá, bột xương, bột thịt tăng thêm 50%
- Hàng bột ngô, bột bắp tăng thêm 20%
- Các phương án khác không có trong biểu giá này sẽ thỏa thuận theo từng trường hợp

**PHƯỚC LONG ICD-PORT**  
**GIÁM ĐỐC**  
( Đã ký )

**NGUYỄN THẾ DŨNG**