



PHUOC LONG ICD PORT

PHUOC LONG PORT CO., LTD
(A SUBSIDIARY OF GEMADEPT CORPORATION)

Km 7 – Hanoi Highway – District 9 – HoChiMinh City.

Tel : (84- Fax : (84-8)7310113.

WebSite: www.pip.com.vn Email: info@pip.com.vn

Thành phố Hồ Chí Minh ngày 15 tháng 12 năm 2019

BẢNG GIÁ DỊCH VỤ

Kính gửi : Quý khách hàng

Công ty TNHH Cảng Phước Long xin chân thành cảm ơn sự hợp tác và hỗ trợ của Quý Khách hàng đối với chúng tôi trong thời gian qua.

Cảng Phước Long trân trọng thông báo đến Quý Khách hàng bảng giá dịch vụ sẽ được điều chỉnh cụ thể như sau :

Thời gian thực hiện từ 0 giờ ngày 01/01/2020

Đơn vị tính : VND/cont

Số TT	Phương án làm hàng	Container khô			Container lạnh	
		20'	40'	45'	20'	40'
I CƯỚC NÂNG HA CONTAINER TẠI BÃI						
1	Nâng container hàng từ bãi lên xe (ICD1)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	450,000	770,000	885,000	650,000	920,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	635,000	1,095,000	1,255,000	835,000	1,245,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	810,000	1,395,000	1,625,000	1,010,000	1,545,000
2	Hạ container hàng xuất từ xe xuống bãi (ICD1)	450,000	770,000	885,000	650,000	920,000
3	Nâng container hàng từ bãi lên xe (ICD3)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	420,000	730,000	840,000	620,000	870,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	605,000	1,055,000	1,210,000	805,000	1,195,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	780,000	1,355,000	1,580,000	980,000	1,495,000
4	Hạ container hàng xuất từ xe xuống bãi (ICD3)	420,000	730,000	840,000	620,000	870,000
5	Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại	470,000	700,000	850,000	600,000	860,000
6	Nâng container rỗng từ bãi lên xe theo chỉ định số	660,000	960,000	1,125,000	840,000	1,110,000
7	Hạ container rỗng phục vụ sửa chữa , ráp thiết bị	230,000	330,000	460,000	250,000	380,000
II CƯỚC NÂNG HẠ CONTAINER TẠI CẦU CẢNG						
1	Cầu container hàng xuất từ sà lan lên bãi	805,000	1,260,000	1,660,000	915,000	1,410,000
2	Cầu container hàng từ bãi xuống sà lan					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	805,000	1,260,000	1,660,000	915,000	1,410,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	990,000	1,585,000	2,030,000	1,100,000	1,735,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	1,165,000	1,885,000	2,400,000	1,275,000	2,035,000
3	Cầu cont rỗng từ bãi xuống sà lan hoặc ngược lại	585,000	870,000	1,075,000	690,000	1,000,000
III CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI BÃI						
1	Đóng thủ công hàng từ xe vào container	990,000	1,400,000	1,765,000	1,260,000	1,790,000
2	Đóng hàng thủ công từ cont vào cont khác	1,190,000	1,680,000	2,120,000	1,510,000	2,150,000
3	Đóng bao Jumbo	1,790,000				
4	Rút thủ công hàng từ cont xếp lên xe					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	1,150,000	1,620,000	2,015,000	1,560,000	2,190,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	1,335,000	1,945,000	2,385,000	1,745,000	2,515,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	1,510,000	2,245,000	2,755,000	1,920,000	2,815,000
5	Đóng rút hàng thủ công máy móc thiết bị cũ	1,660,000	2,300,000	2,870,000		
6	Đóng /rút thủ công hàng nguy hiểm (IMO) từ xe vào container hoặc ngược lại					
	- Nhóm IMO 03,04,08,09 và máy móc thiết bị có bình gas thuộc nhóm IMO 02, trừ hạt nhựa.	1,660,000	2,300,000	2,870,000	2,150,000	2,940,000
	- Nhóm 05,06 và hoá chất thuộc nhóm IMO 02	3,300,000	4,590,000	5,720,000	4,300,000	5,890,000
7	Rút và đóng một phần khối lượng hàng trong cont phục vụ kiểm hóa(chưa tính phí nâng hạ)					
	- Trên 50%	740,000	1,340,000	1,560,000	1,010,000	1,680,000
	- Từ 10% tới 50%	370,000	760,000	780,000	510,000	840,000
8	Phí đóng ghép (chưa tính phí nâng hạ)					
	- Trên 50%	330,000	690,000	700,000	450,000	770,000
	- Từ 10% tới 50%	170,000	300,000	360,000	240,000	380,000
9	Rút từ container này sang container khác bao gồm:	Tính theo cung đoạn thực tế phát sinh				
10	Phí đóng gao bao từ xe khách hàng vào container	1,160,000				
11	Đóng rút thủ công hàng hải sản, gạch (xếp trên pallet)	2,080,000	3,020,000			

12	Xé pallets và bốc hàng bao vào xe	1,495,000	2,110,000	2,620,000	2,030,000	2,850,000
IV CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI CẦU CẢNG						
1	Đóng hàng gạo từ sà lan/ghe vào /ra cont					
	Đối với loại bao trên 30kg/bao trở lên	1,620,000	2,130,000			
	Đối với loại bao dưới 30kg/bao trở xuống	1,720,000	2,210,000			
2	Đóng hàng bách hóa ,xơ dừa từ sà lan / ghe vào /ra cont	1,620,000	2,130,000			
	Đóng hàng có mùi độc hại , xương súc vật, IMO	2,430,000	3,190,000			
3	Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe(đối với hàng thông thường)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	1,755,000	2,300,000			
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	1,940,000	2,625,000			
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	2,115,000	2,925,000			
4	Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe(hàng độc hại , có mùi, IMO)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	2,620,000	3,450,000			
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	2,805,000	3,775,000			
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	2,980,000	4,075,000			
5	Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng thông thường	90,000/Tấn				
	Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng độc hại	95.000/tấn				
6	Đổ hàng xá từ cont xuống sà lan /ghe					
	- Đối với hàng thông thường	1,250,000	1,790,000			
	- Đối với hàng có mùi, độc hại , IMO	1,870,000	2,680,000			
7	Phụ thu lữ tiền đối với hàng đổ xá					
	-Từ ngày thứ 5 đến hết ngày thứ 10	185,000	325,000	370,000		
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	360,000	625,000	740,000		
8	Đóng gạo từ sà lan xe bao đổ xá vào container	2,650,000	3,240,000			
V CƯỚC PHÍ BỐC XẾP VÀ LƯU KHO CFS						
	Cước hàng nhập thông thường	165.000/M3				
	Cước hàng nhập nguy hiểm độc hại tăng thêm 100% đơn giá					
	Cước hàng nhập buu phẩm , buu kiện tăng thêm 200% đơn giá					
	Tính tối thiểu 01 cont 20' = 20M3 , cont 40' = 35 M3					
	Cước lưu kho (t ính từ ngày container nhập kho)					
	Miễn phí 08 ngày đầu					
	Từ ngày thứ 9 đến ngày thứ 15	VND 7.500/M3/day				
	Từ ngày thứ 16 trở đi	VND 15.000/M3/day				
	Hàng nguy hiểm tăng thêm 100%					
VI CÁC LOẠI PHÍ KHÁC						
1	Hạ kiểm hóa container hàng	270,000	420,000	580,000	320,000	480,000
2	Vận chuyển từ ICD 1 sang ICD3 hoặc ngược lại	700,000	810,000	920,000		
3	Đơn giá qua cân					
	Phí cân cont rỗng (bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	470,000	820,000	940,000		
	Phí cân cont hàng (bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	680,000	1,220,000	1,330,000		
	Phí cân cont rỗng trên xe khách	150,000	250,000	370,000		
	Phí cân cont hàng trên xe khách	240,000	380,000	510,000		
	Phí cân xe và mooc rỗng sau khi hạ cont	150,000	250,000	370,000		
	Phí cân hàng lẻ	9.000/tấn	(nếu dưới 7 tấn thu 90.000d/lượt)			
4	Phí hạ bãi hun trùng đi Úc	3,210,000	5,350,000			
5	Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng công nhân	4,075,000	5,535,000			
6	Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng xe nâng	4,245,000	5,855,000			
7	Lệ phí hun trùng hàng thông thường (thu Cty hun trùng	200,000	200,000			
8	Phí đóng hàng tại ICD1 chuyển qua ICD3 xuất tàu	1,360,000	2,020,000	2,390,000		
9	Phí chuyển cont từ bãi nhập xuất qua máy soi bằng xe của Cảng	640,000	930,000	1,160,000		
10	Phí chuyển cont qua máy soi bằng xe của khách (có nâng hoặc hạ)	390,000	670,000	780,000		
11	Phí chuyển cont qua máy soi đối với hàng từ các khu vực khác thông qua ICD3 bằng xe của khách hàng	190,000	330,000	390,000		
12	Phụ thu đóng /rút hàng bằng xe nâng	180,000	310,000	310,000	180,000	310,000
13	Trường hợp khách hàng tự rút hàng Cảng giảm	280,000	390,000	500,000	380,000	540,000
14	Trường hợp khách hàng tự đóng Cảng giảm	170,000	220,000	290,000	210,000	290,000
15	Vệ sinh bãi sau khi rút hàng đối với mặt hàng ô nhiễm	190,000	290,000	290,000	190,000	290,000
16	Hạ kiểm hoá tại chỗ cont hàng xuất, thu phí đảo chuyển nếu có	240,000	420,000	500,000	360,000	630,000
17	Hạ kiểm hoá hàng xuất kết hợp hạ hàng (có ghi trên pakinglist)	630,000	1,130,000	1,310,000	760,000	1,340,000

18	Phí đảo chuyển cont hàng theo yêu cầu của khách hàng	180,000	270,000	330,000	190,000	290,000
19	Phí chuyển đổi tàu theo yêu cầu khách hàng (hàng xuất)	410,000	670,000	800,000		
20	Phụ thu phí lưu bãi (nếu trái bãi đóng hàng quá 36 giờ)	280,000/day	430,000/day	510,000/day	430,000/day	560,000/day
21	Phụ thu trái bãi đóng hàng lần 2(đã trái mà khách hàng không đóng theo kế hoạch đã đăng ký					
		350,000	590,000	760,000	370,000	630,000
22	Phí chạy điện container đông lạnh đối với hàng nhập	1,140,000	1,670,000	Tính theo ngày		
23	Phí chuyên rỗng phục vụ đóng rút hàng	490,000	970,000	970,000		
24	Phụ phí chuyên Cảng hàng nhập đối với tuyến từ CMIT ,TCIT,	310,000	430,000	560,000		
	TCCT, TCTT,SPCT,SP-ITC, VICT , Cát Lái về Phước Long giao hàng					
25	Phụ phí hàng xuất từ Phước Long về VICT, SP-ITC xuất	120,000	170,000	230,000		
26	Phụ thu hàng nhập chiếm dụng bãi quá 25 ngày	130.000/day	250.000/day	250.000/day		
27	Phụ thu hàng xuất hạ sớm từ ngày thứ 15 trở đi	130.000/day	250.000/day	250.000/day	áp dụng cho xuất tàu tại ICD	
28	Phí hạ hàng chuyển cảng	1,120,000	1,670,000	1,670,000		
29	Phí vệ sinh thông thường	165,000	220,000	220,000	320,000	430,000
30	Phí vệ sinh hóa chất	350,000	580,000	580,000	640,000	1,110,000
31	Phí sà lan cập cảng	Ghe gỗ : 100.000/lần ; sà lan : 200.000/lần				
32	Phí cất seal	20.000 /container				
33	Chuyển bãi nội bộ cont hàng	370,000	500,000	600,000		
34	Lưu bãi container hàng thường SOC (miễn 05 days)	130,000	250,000	Tính theo ngày		
35	Lưu bãi container hàng IMO, lạnh (miễn 03 days)	195,000	375,000	Tính theo ngày		

Ghi chú :

- Các đơn giá trên đây đã bao gồm VAT
- Cont Tank, OT, FR(cont hàng và rỗng) tăng 50% biểu giá trên
- Hàng IMO nhóm 3,4 ,8,9 , tăng thêm 50% biểu giá trên
- Hàng IMO nhóm 2,5,6, tăng thêm 100% biểu giá trên
- Hàng bột cá, bột xương, bột thịt tăng thêm 50% biểu giá trên
- Hàng bột ngô, bột bắp , tăng thêm 20% biểu giá trên
- Các phương án khác không có trong biểu giá này sẽ thỏa thuận theo từng trường hợp

PHƯỚC LONG ICD-PORT
GIÁM ĐỐC
(Đã ký)

NGUYỄN THẾ DŨNG