

Thành phố Hồ Chí Minh ngày 01 tháng 09 năm 2018

BẢNG GIÁ DỊCH VỤ

Kính gửi : Quý khách hàng

Công ty TNHH Cảng Phước Long xin chân thành cảm ơn sự hợp tác và hỗ trợ của Quý Khách hàng đối với chúng tôi trong thời gian qua.

Cảng Phước Long trân trọng thông báo đến Quý Khách hàng bảng giá dịch vụ sẽ được điều chỉnh cụ thể như sau :

Thời gian thực hiện từ 0 giờ ngày 01/09/2018

Đơn vị tính : VND/cont

Số TT	Phương án làm hàng	Container khô			Container lạnh	
		20'	40'	45'	20'	40'
I CƯỚC NÂNG HA CONTAINER TẠI BÃI						
1	Nâng container hàng từ bãi lên xe (giao thẳng)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 6	365,000	630,000	730,000	535,000	750,000
	- Từ ngày thứ 7 đến ngày thứ 15	525,000	910,000	1,050,000	695,000	1,030,000
	- Từ ngày thứ 16 trở đi	675,000	1,175,000	1,370,000	845,000	1,295,000
2	Nâng container hàng từ bãi lên xe (có hạ kiểm hóa)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 6	600,000	995,000	1,230,000	815,000	1,165,000
	- Từ ngày thứ 7 đến ngày thứ 15	760,000	1,275,000	1,550,000	975,000	1,445,000
	- Từ ngày thứ 16 trở đi	910,000	1,540,000	1,870,000	1,125,000	1,710,000
3	Hạ container hàng xuất từ xe xuống bãi	365,000	630,000	730,000	535,000	750,000
4	Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại	350,000	525,000	650,000	480,000	640,000
4.1	Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại tại khu vực Depot Suối Tiên 1, Suối Tiên 2	360,000	560,000	675,000		
5	Nâng container rỗng từ bãi lên xe theo chỉ định số	525,000	790,000	975,000	720,000	960,000
6	Hạ container rỗng phục vụ sửa chữa , ráp thiết bị	195,000	290,000	395,000	215,000	330,000
II CƯỚC NÂNG HẠ CONTAINER TẠI CẦU CẢNG						
1	Cầu container hàng xuất từ sà lan lên bãi	695,000	1,090,000	1,435,000	790,000	1,220,000
2	Cầu container hàng từ bãi xuống sà lan					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 6	695,000	1,090,000	1,435,000	790,000	1,220,000
	- Từ ngày thứ 7 đến ngày thứ 15	855,000	1,370,000	1,755,000	950,000	1,500,000
	- Từ ngày thứ 16 trở đi	1,005,000	1,635,000	2,075,000	1,100,000	1,765,000
3	Cầu cont rỗng từ bãi xuống sà lan hoặc ngược lại	505,000	750,000	930,000	600,000	865,000
III CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI BÃI						
1	Đóng thủ công hàng từ xe vào container	855,000	1,210,000	1,530,000	1,090,000	1,550,000
2	Rút thủ công hàng từ cont xếp lên xe					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 6	995,000	1,400,000	1,745,000	1,350,000	1,895,000
	- Từ ngày thứ 7 đến ngày thứ 15	1,155,000	1,680,000	2,065,000	1,510,000	2,170,000
	- Từ ngày thứ 16 trở đi	1,305,000	1,945,000	2,385,000	1,660,000	2,440,000
3	Đóng /rút hàng thủ công máy móc thiết bị cũ	1,435,000	1,990,000	2,480,000		
4	Đóng /rút thủ công hàng nguy hiểm (IMO) từ xe vào container hoặc ngược lại					
	- Nhóm IMO 03,04,08,09 và máy móc thiết bị có bình gas thuộc nhóm IMO 02, trừ hạt nhựa.	1,435,000	1,990,000	2,480,000	1,860,000	2,545,000
	- Nhóm 05,06 và hoá chất thuộc nhóm IMO 02	2,855,000	3,970,000	4,955,000	3,725,000	5,095,000
5	Rút và đóng một phần khối lượng hàng trong cont phục vụ kiểm hóa(chưa tính phí nâng hạ)					
	- Trên 50%	640,000	1,165,000	1,350,000	875,000	1,455,000

- Từ 10% tới 50%	320,000	655,000	675,000	440,000	730,000
6 Phí đóng ghép (chưa tính phí nâng hạ)					
- Trên 50%	290,000	600,000	610,000	395,000	665,000
- Từ 10% tới 50%	150,000	265,000	310,000	205,000	330,000
- Rút hàng mẫu với số lượng ít để kiểm hóa	Khách hàng tự thực hiện				
7 - Rút từ container này sang container khác bao gồm:	Tính theo cung đoạn thực tế phát sinh				
8 Phí đóng gao bao từ xe khách hàng vào container	1,015,000				
9 Đóng rút thủ công hàng hải sân, gạch (xếp trên pallet)	1,800,000	2,620,000			
10 Đóng bao Jumbo	1,550,000				
<u>IV CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI CẦU CẢNG</u>					
1 Đóng hàng gạo từ sà lan/ghe vào /ra cont					
Đối với loại bao trên 30kg/bao trở lên	1,400,000	1,840,000			
Đối với loại bao dưới 30kg/bao trở xuống	1,485,000	1,915,000			
2 Đóng hàng bách hóa ,xơ dừa từ sà lan / ghe vào /ra cont	1,400,000	1,840,000			
Đóng hàng có mùi độc hại , xương súc vật, IMO	2,100,000	2,760,000			
3 Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe(đối với hàng thông thường)					
-Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6	1,520,000	1,990,000			
-Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15	1,680,000	2,270,000			
-Từ ngày thứ 16 trở đi	1,830,000	2,535,000			
4 Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe(hàng độc hại , có mùi, IMO)					
-Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6	2,270,000	2,985,000			
-Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15	2,430,000	3,265,000			
-Từ ngày thứ 16 trở đi	2,580,000	3,530,000			
5 Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng thông thường	75,000/Tấn				
Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng độc hại	80.000/tấn				
6 Đổ hàng xá từ cont xuống sà lan /ghe					
- Đối với hàng thông thường	1,080,000	1,550,000			
- Đối với hàng có mùi, độc hại , IMO	1,615,000	2,320,000			
7 Phụ thu lũy tiến đối với hàng đổ xá					
-Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15	160,000	280,000	320,000		
-Từ ngày thứ 16 trở đi	310,000	545,000	640,000		
8 Đóng gạo từ sà lan xe bao đổ xá vào container	2,290,000	2,800,000			
<u>V CƯỚC PHÍ BỐC XẾP VÀ LƯU KHO CFS</u>					
Cước hàng nhập thông thường	USD 6.5/M3				
Cước hàng nhập nguy hiểm độc hại tăng thêm 100% đơn giá					
Cước hàng nhập bưu phẩm , bưu kiện tăng thêm 200% đơn giá					
Tính tối thiểu 01 cont 20' = 20M3 , cont 40' = 35 M3					
Cước lưu kho (tính từ ngày tàu cập Cảng)					
Miễn phí 08 ngày đầu					
Từ ngày thứ 9 đến ngày thứ 15	VND 7.000/M3/day				
Từ ngày thứ 16 trở đi	VND 14.000/M3/day				
Hàng nguy hiểm tăng thêm 100%					
<u>VI CÁC LOẠI PHÍ KHÁC</u>					
1 Phí chuyển bãi nội bộ (hạ kiểm hoá)					
- Đối với container hàng	235,000	365,000	500,000	280,000	415,000
2 Vận chuyển từ ICD 1 sang ICD3 hoặc ngược lại	650,000	750,000	850,000		
3 Đơn giá qua cân					
Phí cân cont rỗng (bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	405,000	705,000	815,000		
Phí cân cont hàng (bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	590,000	1,050,000	1,155,000		
Phí cân cont rỗng trên xe khách	130,000	215,000	320,000		
Phí cân cont hàng trên xe khách	205,000	330,000	440,000		
Phí cân xe và mooc rỗng sau khi hạ cont	130,000	215,000	320,000		
Phí cân hàng lẻ	7.000/tấn	(nếu dưới 7 tấn thu 60.000đ/lượt)			
4 Phí hạ bãi hun trùng thông thường	365,000	630,000			

5	Phí đóng bãi hun trùng thông thường bằng công nhân	855,000	1,210,000			
6	Phí đóng bãi hun trùng thông thường bằng xe nâng	1,015,000	1,480,000			
7	Phí hạ bãi hun trùng đi Úc	3,000,000	5,000,000			
8	Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng công nhân	3,810,000	5,175,000			
9	Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng xe nâng	3,965,000	5,470,000			
10	Lệ phí hun trùng hàng thông thường (thu Cty hun trùng)	200,000	200,000			
11	Phí đóng hàng tại ICD1 chuyển qua ICD3 xuất tàu	1,180,000	1,750,000	2,065,000		
12	Phí chuyển cont từ bãi nhập xuất qua máy soi bằng xe của Cảng	590,000	860,000	1,070,000		
13	Phí chuyển cont qua máy soi bằng xe của khách (có nâng hoặc hạ)	360,000	620,000	725,000		
14	Phí chuyển cont qua máy soi đối với hàng từ các khu vực khác thông qua ICD3 bằng xe của khách hàng	180,000	310,000	360,000		
15	Phụ thu đóng /rút hàng bằng xe nâng	160,000	270,000	270,000	160,000	270,000
16	Trường hợp khách hàng tự rút hàng Cảng giảm	240,000	340,000	430,000	330,000	465,000
17	Trường hợp khách hàng tự đóng Cảng giảm	145,000	190,000	250,000	175,000	250,000
18	Vệ sinh bãi sau khi rút hàng đối với mặt hàng ô nhiễm	165,000	250,000	250,000	165,000	250,000
19	Hạ kiểm hoá tại chỗ cont hàng xuất, thu phí đảo chuyển nếu có	190,000	340,000	400,000	290,000	510,000
20	Hạ kiểm hoá hàng xuất kết hợp hạ hàng (có ghi trên pakinglist)	545,000	975,000	1,135,000	655,000	1,165,000
21	Phí đảo chuyển cont hàng theo yêu cầu của khách hàng	160,000	235,000	290,000	170,000	255,000
22	Phí chuyển đổi tàu theo yêu cầu khách hàng (hàng xuất)	355,000	580,000	695,000		
23	Phụ thu phí lưu bãi (nếu trái bãi đóng hàng quá 36 giờ)	245,000/day	375,000/day	440,000/day	375,000/day	480,000/day
24	Phụ thu trái bãi đóng hàng lần 2(đã trái mà khách hàng không đóng theo kế hoạch đã đăng ký					
		300,000	515,000	655,000	320,000	545,000
25	Phí chạy điện container đông lạnh đối với hàng nhập	USD45/day	USD 66/day			
26	Phí chuyển rỗng phục vụ đóng rút hàng	420,000	835,000	835,000		
27	Phụ phí chuyển Cảng hàng nhập đối với tuyến từ CMIT ,TCIT, TCCT, TCTT,SPCT,SP-ITC, VICT về Phước Long giao hàng	250,000	350,000	450,000		
28	Phụ phí chuyển cảng hàng xuất từ Phước Long về Vict xuất tàu	110,000	160,000	210,000		
29	Phí hạ hàng chuyển cảng	USD 44	USD 66	USD 66		
30	Phí vệ sinh thông thường	150,000	200,000	200,000	300,000	400,000
31	Phí vệ sinh hóa chất	300,000	400,000	400,000	600,000	800,000
32	Phí sà lan cập cảng	Ghe gỗ : 100.000/lần ; sà lan : 200.000/lần				
33	Phí cắt seal	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000

Ghi chú :

- Các đơn giá trên đây đã bao gồm VAT
- Container hàng quá khổ quá tải sẽ thỏa thuận theo từng trường hợp cụ thể
- Cont Tank, OT, FR(cont hàng và rỗng) tăng 50% biểu giá trên
- Hàng IMO nhóm 3,4 ,8,9 tăng thêm 50%
- Hàng IMO nhóm 2,5,6, tăng thêm 100%

Lưu ý :

- Chi Phí mục I.4.1 được áp dụng kể từ ngày 15/09/2018

PHƯỚC LONG ICD-PORT
GIÁM ĐỐC
(Đã ký)

NGUYỄN THẾ DŨNG