



PHUOC LONG ICD PORT

PHUOC LONG PORT CO., LTD
(A SUBSIDIARY OF GEMADEPT CORPORATION)

Km 7 – Hanoi Highway – District 9 – HoChiMinh City.

Tel : (84-8)7313204-7313362. Fax : (84-8)7310113.

WebSite: www.pip.com.vn Email: info@pip.com.vn

Thành phố Hồ Chí Minh ngày 01 tháng 07 năm 2019

BẢNG GIÁ DỊCH VỤ

Kính gửi : Quý khách hàng

Công ty TNHH Cảng Phước Long xin chân thành cảm ơn sự hợp tác và hỗ trợ của Quý Khách hàng đối với chúng tôi trong thời gian qua.

Cảng Phước Long trân trọng thông báo đến Quý Khách hàng bảng giá dịch vụ sẽ được điều chỉnh cụ thể như sau :

Thời gian thực hiện từ 0 giờ ngày 15/07/2019

Đơn vị tính : VND/cont

STT	Phương án làm hàng	Container khô			Container lạnh	
		20'	40'	45'	20'	40'
I	CƯỚC NANG HA CONTAINER TẠI BÃI					
1	Nâng container hàng từ bãi lên xe (giao thẳng)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	390,000	675,000	780,000	570,000	805,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	560,000	975,000	1,125,000	745,000	1,100,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	720,000	1,255,000	1,465,000	905,000	1,385,000
1.1	Nâng container hàng từ bãi lên xe (giao thẳng) tại ICD Phuoc Long 1 áp dụng từ 01/05/2019	425,000	695,000	795,000		
2	Nâng container hàng từ bãi lên xe (có hạ kiểm hóa)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	640,000	1,065,000	1,315,000	870,000	1,245,000
	- Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	815,000	1,365,000	1,660,000	1,045,000	1,545,000
	- Từ ngày thứ 11 trở đi	975,000	1,650,000	2,000,000	1,205,000	1,830,000
3	Hạ container hàng xuất từ xe xuống bãi	390,000	675,000	780,000	570,000	805,000
4	Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại	375,000	560,000	695,000	515,000	685,000
4.1	Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại tại Depot Suối Tiên 2 , áp dụng từ 01/05/2019	410,000	620,000	750,000		
4.2	Nâng hạ container rỗng từ bãi lên xe và ngược lại tại Depot 622 và Bình Dương , áp dụng từ 15/07/2019	440,000	640,000	750,000	540,000	720,000
5	Nâng container rỗng từ bãi lên xe theo chỉ định số	560,000	845,000	1,045,000	770,000	1,025,000
6	Hạ container rỗng phục vụ sửa chữa , ráp thiết bị	210,000	310,000	425,000	230,000	355,000
II	CƯỚC NANG HẠ CONTAINER TẠI CẦU CANG					
1	Cầu container hàng xuất từ sà lan lên bãi	745,000	1,165,000	1,535,000	845,000	1,305,000
2	Cầu container hàng từ bãi xuống sà lan					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	745,000	1,165,000	1,535,000	845,000	1,305,000

	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	915,000	1,465,000	1,880,000	1,015,000	1,605,000
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	1,075,000	1,750,000	2,220,000	1,175,000	1,890,000
3	Cầu cont rỗng từ bãi xuống sà lan hoặc ngược lại	540,000	805,000	995,000	640,000	925,000
III CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI BÃI						
1	Đóng thủ công hàng từ xe vào container	915,000	1,295,000	1,635,000	1,165,000	1,660,000
2	Rút thủ công hàng từ cont xếp lên xe					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	1,065,000	1,500,000	1,865,000	1,445,000	2,030,000
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	1,235,000	1,800,000	2,210,000	1,615,000	2,330,000
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	1,395,000	2,080,000	2,550,000	1,775,000	2,610,000
3	Đóng rút hàng thủ công máy móc thiết bị cũ	1,535,000	2,130,000	2,655,000		
4	Đóng /rút thủ công hàng nguy hiểm (IMO) từ xe vào container hoặc ngược lại					
	- Nhóm IMO 03,04,08,09 và máy móc thiết bị có bình gas thuộc nhóm IMO 02, trừ hạt nhựa.	1,535,000	2,130,000	2,655,000	1,990,000	2,725,000
	- Nhóm 05,06 và hoá chất thuộc nhóm IMO 02	3,055,000	4,250,000	5,300,000	3,985,000	5,450,000
5	Rút và đóng một phần khối lượng hàng trong cont phục vụ kiểm hóa(chưa tính phí nâng hạ)					
	- Trên 50%	685,000	1,245,000	1,445,000	935,000	1,560,000
	- Từ 10% tới 50%	340,000	700,000	720,000	470,000	780,000
6	Phí đóng ghép (chưa tính phí nâng hạ)					
	- Trên 50%	310,000	640,000	650,000	420,000	710,000
	- Từ 10% tới 50%	160,000	280,000	330,000	220,000	350,000
	- Rút hàng mẫu với số lượng ít để kiểm hóa		Khách hàng tự thực hiện			
7	- Rút từ container này sang container khác bao gồm:		Tính theo cung đoạn thực tế phát sinh			
8	Phí đóng gao bao từ xe khách hàng vào container	1,070,000				
9	Đóng rút thủ công hàng hải sản, gạch (xếp trên pallet)	1,925,000	2,800,000			
10	Đóng bao Jumbo	1,660,000				
IV CƯỚC ĐÓNG RÚT HÀNG TẠI CẦU CẢNG						
1	Đóng hàng gạo từ sà lan/ghe vào /ra cont					
	Đối với loại bao trên 30kg/bao trở lên	1,500,000	1,970,000			
	Đối với loại bao dưới 30kg/bao trở xuống	1,590,000	2,050,000			
2	Đóng hàng bách hóa ,xơ dừa từ sà lan / ghe vào /ra cont	1,500,000	1,970,000			
	Đóng hàng có mùi độc hại , xương súc vật, IMO	2,250,000	2,950,000			
3	Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe(đối với hàng thông thường)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	1,625,000	2,130,000			
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	1,800,000	2,430,000			
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	1,960,000	2,710,000			
4	Rút hàng từ cont xuống sà lan/ghe(hàng độc hại , có mùi, IMO)					
	- Từ ngày thứ 1 đến ngày thứ 4	2,430,000	3,190,000			
	-Từ ngày thứ 5 đến ngày thứ 10	2,600,000	3,490,000			
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	2,760,000	3,780,000			
5	Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng thông thường	80,000/Tấn				
	Cầu hàng rời từ bãi xuống sà lan đối với hàng độc hại	85.000/tấn				

6	Đổ hàng xá từ cont xuống sà lan /ghe					
	- Đối với hàng thông thường	1,155,000	1,660,000			
	- Đối với hàng có mùi, độc hại , IMO	1,730,000	2,480,000			
7	Phụ thu lũy tiến đối với hàng đổ xá					
	-Từ ngày thứ 5 đến hết ngày thứ 10	170,000	300,000	345,000		
	-Từ ngày thứ 11 trở đi	330,000	580,000	685,000		
8	Đóng gạo từ sà lan xé bao đổ xá vào container	2,450,000	3,000,000			
V	CƯỚC PHÍ BỐC XÉP VÀ LƯU KHO CFS					
	Cước hàng nhập thông thường	153.000/M3				
	Cước hàng nhập nguy hiểm độc hại tăng thêm 100% đơn giá					
	Cước hàng nhập bưu phẩm , bưu kiện tăng thêm 200% đơn giá					
	Tính tối thiểu 01 cont 20' = 20M3 , cont 40' = 35 M3					
	Cước lưu kho (tính từ ngày container nhập kho)					
	Miễn phí 08 ngày đầu					
	Từ ngày thứ 9 đến ngày thứ 15	VND 7.000/M3/day				
	Từ ngày thứ 16 trở đi	VND 14.000/M3/day				
	Hàng nguy hiểm tăng thêm 100%					
VI	CÁC LOẠI PHÍ KHÁC					
1	Hạ kiểm hóa container hàng	250,000	390,000	535,000	300,000	440,000
2	Vận chuyển từ ICD 1 sang ICD3 hoặc ngược lại	650,000	750,000	850,000		
3	Đơn giá qua cân					
	Phí cân cont rỗng (bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	435,000	755,000	870,000		
	Phí cân cont hàng (bao gồm nâng hạ vận chuyển và cân)	630,000	1,125,000	1,235,000		
	Phí cân cont rỗng trên xe khách	140,000	230,000	340,000		
	Phí cân cont hàng trên xe khách	220,000	355,000	470,000		
	Phí cân xe và mooc rỗng sau khi hạ cont	140,000	230,000	340,000		
	Phí cân hàng lẻ	8.000/tấn	(nếu dưới 7 tấn thu 80.000đ/lượt)			
4	Phí hạ bãi hun trùng thông thường	390,000	675,000			
5	Phí đóng bãi hun trùng thông thường bằng công nhân	915,000	1,295,000			
6	Phí đóng bãi hun trùng thông thường bằng xe nâng	1,085,000	1,580,000			
7	Phí hạ bãi hun trùng đi Úc	3,210,000	5,350,000			
8	Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng công nhân	4,075,000	5,535,000			
9	Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc bằng xe nâng	4,245,000	5,855,000			
10	Lệ phí hun trùng hàng thông thường (thu Cty hun trùng)	200,000	200,000			
11	Phí đóng hàng tại ICD1 chuyển qua ICD3 xuất tàu	1,260,000	1,870,000	2,210,000		
12	Phí chuyển cont từ bãi nhập xuất qua máy soi bằng xe của Cảng	590,000	860,000	1,070,000		
13	Phí chuyển cont qua máy soi bằng xe của khách (có nâng hoặc hạ)	360,000	620,000	725,000		
14	Phí chuyển cont qua máy soi đối với hàng từ các khu vực khác thông qua ICD3 bằng xe của khách hàng	180,000	310,000	360,000		
15	Phụ thu đóng /rút hàng bằng xe nâng	170,000	290,000	290,000	170,000	290,000
16	Trường hợp khách hàng tự rút hàng Cảng giảm	260,000	360,000	460,000	350,000	500,000
17	Trường hợp khách hàng tự đóng Cảng giảm	155,000	200,000	270,000	190,000	270,000
18	Vệ sinh bãi sau khi rút hàng đối với mặt hàng ô nhiễm	175,000	270,000	270,000	175,000	270,000

19	Hạ kiểm hoá tại chỗ cont hàng xuất, thu phí đảo chuyển nếu có	220,000	390,000	460,000	330,000	585,000
20	Hạ kiểm hoá hàng xuất kết hợp hạ hàng (có ghi trên pakinglist)	585,000	1,045,000	1,215,000	700,000	1,245,000
21	Phí đảo chuyển cont hàng theo yêu cầu của khách hàng	170,000	250,000	310,000	180,000	270,000
22	Phí chuyển đổi tàu theo yêu cầu khách hàng (hàng xuất)	380,000	620,000	745,000		
23	Phụ thu phí lưu bãi (nếu trái bãi đóng hàng quá 36 giờ)	260,000/day	400,000/day	470,000/day	400,000/day	515,000/day
24	Phụ thu trái bãi đóng hàng lần 2 (đã trái mà khách hàng không đóng theo kế hoạch đã đăng ký)	320,000	550,000	700,000	340,000	585,000
25	Phí chạy điện container đông lạnh đối với hàng nhập		Tính theo ngày		1,060,000	1,550,000
26	Phí chuyển công phục vụ đóng rút hàng	450,000	895,000	895,000		
27	Phụ phí chuyển Cảng hàng nhập đối với tuyến từ CMIT ,TCIT, TCCT, TCTT,SPCT,SP-ITC, VICT về Phước Long giao hàng	290,000	400,000	515,000		
28	Phụ phí chuyển cảng hàng xuất từ Phước Long về Vict xuất tàu	110,000	160,000	215,000		
29	Phụ thu hàng nhập chiếm dụng bãi quá 25 ngày	120.000/day	230.000/day	230.000/day		
30	Phụ thu hàng xuất hạ sớm từ ngày thứ 15 trở đi	120.000/day	230.000/day	230.000/day	áp dụng cho xuất tàu tại ICD	
31	Phí hạ hàng chuyển cảng	1,035,000	1,550,000	1,550,000		
32	Phí vệ sinh thông thường	150,000	200,000	200,000	300,000	400,000
33	Phí vệ sinh hóa chất	300,000	400,000	400,000	600,000	800,000
34	Phí sà lan cập cảng	Ghe gỗ : 100.000/lần ; sà lan : 200.000/lần				
35	Phí cắt seal	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000

Ghi chú :

- Các đơn giá trên đây đã bao gồm VAT
- Cont Tank, OT, FR(cont hàng và rỗng) tăng 50% biểu giá trên
- Hàng IMO nhóm 3,4 ,8,9 , thức ăn giá súc tăng thêm 50%
- Hàng IMO nhóm 2,5,6, tăng thêm 100%
- Hàng bột cá, bột xương, bột thịt tăng thêm 50%
- Hàng bột ngô, bột bắp tăng thêm 20%
- Các phương án khác không có trong biểu giá này sẽ thỏa thuận theo từng trường hợp

PHƯỚC LONG ICD-PORT
GIÁM ĐỐC
(Đã ký)

NGUYỄN THẾ DŨNG

